

ICS 45.060.01  
S 34

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3107—2011

代替 TB/T 3107—2005

---

### 铁道客车单元式组合车窗

Unit combined windows for railway passenger car

2011-04-02 发布

2011-10-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 使用条件 .....	1
4 分类和结构 .....	2
5 主要性能 .....	2
6 技术要求 .....	2
7 试验方法 .....	3
8 检验规则 .....	5
9 标志、包装、运输、贮存 .....	6
附录 A(规范性附录) 隔热性能试验方法 .....	7

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3107—2005《铁道客车单元式组合车窗》。

本标准与 TB/T 3107—2005 相比主要技术变化如下：

- 修改了使用范围,将青藏客车也纳入其中(见第 1 章,2005 年版的第 1 章)；
- 针对青藏的环境增加了海拔高度、低气压、强紫外线、阵风风速的要求(见 3.2)；
- 增加了车窗分类和结构的表述(见第 4 章)；
- 增加了对青藏客车车窗的隔热性能指标的特别要求(见 5.1.4)；
- 增加了抵抗极端温度变化、机械强度和青藏客车车窗玻璃基本性能指标的要求(见 5.2)；
- 增加了喷塑面的附着力要求以及氧化膜厚度要求(见 6.1.5 和 6.2.1)；
- 增加了车窗电源电压、功率以及电源线的材料、防护和出线位置的要求(见 6.1.6、6.1.7 和 6.1.8)；
- 增加了型式检验的抽样方案及产品不合格时的处理原则等两项要求(见 8.2.3、8.2.4)。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：南车青岛四方机车车辆股份有限公司、青岛四方车辆研究所有限公司、长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人：王姣、阎锋、陈平、张方涛、刘忠梅。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 3107—2005。